Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)
EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. *Certificate No.* **SEE0736P0003131**

Hersteller (Antragsteller) *Manufacturer (Applicant)*	SURVITEC Group Ltd.	
Adresse *Address*	Kingsway, Dunmurry, Belfast, BT17 9AF. United Kingdom	
Ausrüstung (Nummer & Bezeichnung) *Equipment (Number & Item designation)*	MED/1.14a	Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße *Automatically self righting life rafts*
Produkttyp *Product Type*	**LR-97 SR & LR-97 LSR - SOLAS – LSA/ SR Sizes 25,35,50 & 102**	
Produkteinschränkung *Product Restriction*	n/a *n/a*	
Prüfgrundlage *Specified Standard*	IMO-Entschließung MSC.81(70) und Anhänge, IMO-Entschließung MSC.481(102) *IMO Resolution MSC.81(70) as amended, IMO Resolution MSC.481(102)*	

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.
The listed conditions on following pages are part of this certificate.
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.
On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:
This is to certify that:
Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU)2024/1975, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.
BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU)2024/1975 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum *Date of issue* **06.04.2025**
Ablaufdatum *Expiry date* **31.12.2027**

Unterschrift (Lange)
Signature

Postanschrift:
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Ottenser Hauptstrasse 54
D-22765 Hamburg

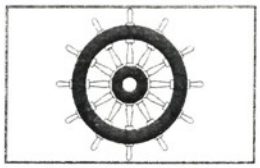
Tel: +49 40/3 61 37 - 0
Fax: +49 40/3 61 37 2 04
Internet: www.deutsche-flagge.de

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Zulassungsbedingungen / *condition of approval:*

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.


XXXX / YYYY

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.
The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Note 4: "Steuerrad" Format
YYYY Die vierstellige Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.
XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format
YYYY The year in which the mark is affixed.
XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.
This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 07.04.2020 mit einer Laufzeit bis zum 06.04.2025.
This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 07.04.2020 with a running time up to 06.04.2025.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended purpose*:

Automatisch selbstaufrichtendes Rettungsfloß. Das Produkt entspricht:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 26, 34
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.481(102)
- IMO MSC/ Rundschr. 809 und 811
- IMO MSC/ Rundschr.1630 Rev.3

Automatically self rightning life raft.The product is in compliance with:
- *SOLAS 74/88 Reg. III / 26, 34*
- *IMO Resolution MSC.48(66) as amended*
- *IMO Resolution MSC.36(63) as amended*
- *IMO Resolution MSC.97(73) as amended*
- *IMO Resolution MSC.481(102)*
- *IMO MSC/ Circ. 809 and 811*
- *IMO MSC/ Circ.1630 rev.3*

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Mitgeltende Unterlagen / *further applicable documents*:

Dokumente / *documents*	Ausgestellt von / *issued by*	Datum / *date*
Prüfbericht / *test report MSC/Circ.980*	BG Verkehr	2013,2015
Prüfbericht / *test report MSC/Circ.980*	Lloyd`s Register	2014, 2016
Zeichnungen / *drawings*	Technische Daten / *technical characteristics*	BG Verkehr

Abwurffloßtypen / *Throw-over-board type*

1. LR 97SR-SOLAS-LSA	25	pers.	type	46	drawing-no:	22546-01/02/03 18.02.99
2. LR 97SR-SOLAS-LSA	35	pers.	type	8	drawing-no:	23508-01/02/03 31.03.99
3. LR 97SR-SOLAS-LSA	50	pers.	type	18	drawing-no:	25018-01/02/03 29.10.98
4. LR 97SR-SOLAS-LSA	102	pers.	type	3	drawing-no:	25103-01/02/03 18.12.98
5. LR 97SR-SOLAS-LSA	50	pers.	type	24	drawing-no:	25024-001- 003 12.01.02
6. LR 97SR-SOLAS-LSA	50	pers.	type	24	drawing-no:	25024-004- 006 30.03.20
7. LR 97SR-SOLAS-LSA	50	pers.	type	24	drawing-no:	25024- 007 30.03.20
8. LR 97SR-SOLAS-LSA	102	pers.	type	13	drawing-no:	26113-001- 006 18.01.02
9. LR 97SR-SOLAS-LSA	102	pers.	type	13	drawing-no:	26113-007- 009 16.10.19
10. LR 97SR-SOLAS-LSA	102	pers.	type	13	drawing-no:	26113- 010 16.10.19

Fierbare Floßtypen / *Davit-launchable type*

1. LR 97LSR-SOLAS-LSA	25 pers.	type 49	drawing-no:	22549-01/02/03 23.02.99 22549-0001 23.02.99 22549-0002 23.02.99 22549-0003 23.02.99 22549-0004 23.02.99 22549 tension calculation of launching installation - Feb. 99
2. LR 97LSR-SOLAS-LSA	35 pers.	type 11	drawing-no:	23511-01/02/03 09.04.99 23511-0001 09.04.99 23511-0002 09.04.99 23511-0003 09.04.99 23511-0004 09.04.99 23511 tension calculation of launching installation - Feb. 99
3. LR-97LSR-SOLAS-LSA	35 pers.	type 12	drawing-no:	23512-01/02/03 09.04.99 23512-0001 09.04.99 23512-0002 09.04.99 23512 tension calculation of launching installation - July 2008

Container-Zuordnung / *-Coordination*

Aufstellhöhen bis / *stowage heights until* max. 12 m

LR 97SR-SOLAS-LSA 102 pers. type 3 & 13 SOLAS- B- Pack container size/ type 100 / 3F

Aufstellhöhen bis / *stowage heights until* max. 18 m

LR 97SR-SOLAS-LSA 102 pers. Type 13 SOLAS-A-PACK container size/ type 150 / 1 – RFD Mk 15/6

Postanschrift:
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Ottenser Hauptstrasse 54
D-22765 Hamburg

Tel: +49 40/3 61 37 - 0
Fax: +49 40/3 61 37 2 04
Internet: www.deutsche-flagge.de

Aufstellhöhen bis / *stowage heights until* max. 25 m

LR 97SR-SOLAS-LSA	25 pers.	Type 46	SOLAS –A oder/ *or* - B-Pack container size/ type 25 / 6F
LR 97SR-SOLAS-LSA	35 pers.	type 8	SOLAS–A oder/ *or* - B-Pack container size/ type 35 / 4F (alternative type GR 35 Hi-Spec Plastics,UK with Dymax strapping system)
LR 97SR-SOLAS-LSA	50 pers.	type 18 & 24	container size/ type 100 / 4F (SOLAS- A-Pack) container size/ type 50 / 2F & 50 / 1E (SOLAS-B-Pack)
LR 97SR-SOLAS-LSA	102 pers.	type 3 & 13	SOLAS-B-Pack container size/ type 100 / 1F
LR 97LSR-SOLAS-LSA	25 pers.	type 49	container size/ type 65 / 2E or 9 / Mk 10 (SOLAS-A-Pack) container size/ type 25 / 6F or 9 / Mk 10 (SOLAS-B-Pack)
LR 97LSR-SOLAS-LSA	35 pers.	type 11	container size/ type 35 / 5F (SOLAS-A-Pack) container size/ type 35 / 4F (SOLAS-B-Pack) (alternative type GR 35 Hi-Spec Plastics,UK Dymax strapping system)
LR 97LSR-SOLAS-LSA	35 pers.	type 12	container size/ type 35 / 5F (SOLAS-A-Pack) dr.no. 15-01-89/ -90 container size/ type 35 / 4F (SOLAS-B-Pack) dr.no. 15-01-42/ -43 (alternative type GR 35 Hi-Spec Plastics,UK Dymax strapping system)
			container size/ type 35 / 7 (SOLAS-A-Pack) dr.no. 15-01-104/-105 with shackle flap container size/ type 35 / 8 (SOLAS-B-Pack) dr.no. 15-01-149/-150 with shackle flap (alternative type GR 35 Hi-Spec Plastics,UK Dymax strapping system)

Aufstellhöhen bis/ *stowage heights until* max. 36 m

LR 97LSR-SOLAS-LSA	35 pers.	type 8	container size/ type 35 / 5F (SOLAS-A-Pack)
LR97SR-SOLAS-LSA	25 pers.	type 46	container size/ type MK14 s17 SOLAS-A- oder/ *or* –B-Pack
LR97SR-SOLAS-LSA	25 pers.	type 49	container size/ type MK14 s17 SOLAS-A- oder/ *or* –B-Pack
LR97SR-SOLAS-LSA	25 pers.	type 49	container size/ type MK14 s17 (Klappe, *flap*) SOLAS-A- oder/ *or* –B-Pack
			(Type 46 + 49 drawing no: D50915 (4 sheets) - 01.12.2016)

Aufstellhöhen bis/ *stowage heights until* max. 40 m

LR 97SR-SOLAS-LSA	35 pers.	type 8	container size/ type 35 / 6F* (SOLAS-A-Pack) (alternative typ GR 35 Hi-Spec Plastics,UK with Dymax strapping system)

* wie 35 / 5F – jedoch im Handlaminierverfahren hergestellt / *same like 35 / 5F, but hand laminated*

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Tragesack Zuordnung / *Valise coordination*

Aufstellhöhen bis/ *stowage heights until* max. 18 m

LR 97SR-SOLAS-LSA 25 pers. Type 46 size/ type 25 / 1 (SOLAS-B-Pack)

LR 97LSR-SOLAS-LSA 25 pers. Type 49 size/ type 25 / 1 (SOLAS-B-Pack)

Erforderliche Schleppprüfung gemäß MSC.81(70) -5.4 und LSA - Code 4.1.1.4
Required towing test acc. MSC.81(70) - 5.4 and LSA - Code 4.1.1.4

Personen / *persons*	25	35	50	102
2 Knoten / *knots*	1,5 kN	1,7 kN	1,9 kN	2,2 kN
3 Knoten / *knots*	3,0 kN	2,0 kN	4,7 kN	3,5 kN

Weitere Bedingungen und Auflagen / *additional conditions and remarks*:

Die Rettungsflöße sind unter folgenden Bedingungen zugelassen:

1. Die zur Herstellung zugelassenen Materialien, Floßhaut „NK 205/2" und NK 205/2LE sowie der Kleber „SF" (GXFN 4705 oder GXFN 4705 tropical) müssen den bei einem unabhängigen Prüfinstitut eingereichten und geprüften Stoffen und Kleber entsprechen:
   NK 205/2 und NK 205/2LE: Prüfzeugnis WIM Nr. 96/T1317/00024 (DCS 8934)
   alternativ auch
   „FRG" fabric P/n. 08449009 (DCS 8934), zugelassen am 04.09.2008 durch die See-BG (BG Verkehr) und Kleber "SF" (GXFN 4705 oder GXFN 4705 tropical) oder "Bostik NE 486".
   Das Material für die Dachkonstruktion besteht aus dem Werkstoff "FRG PCND5".

2. Die Flöße müssen den von der BG Verkehr genehmigten Unterlagen und sonstigen Dokumentationen entsprechen.
   Jede Konstruktionsänderung oder Änderung des Zubehörs ist der BG Verkehr schriftlich anzuzeigen und ihre Zustimmung einzuholen.

3. Der BG Verkehr sind monatliche Liefernachweise über alle ausgelieferten Rettungsflöße mit Angaben über den Floßtyp, Floßnummer, Verpackungsart, Wasserdruckauslösertyp, Notpacktyp unter Benennung des Schiffsnamens oder der Werft-Neubau - Nr. oder des Kunden zuzustellen.

4. Die Floßcontainer oder Tragesäcke müssen den genehmigten Unterlagen entsprechen.
   Die Beschriftung muss den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen.

5. Die Ausrüstung der Rettungsflöße muss den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen.

6. Rettungsflöße sind alle 12 Monate in den von der Herstellerfirma autorisierten und von der BG Verkehr in Deutschland zugelassenen, im Ausland anerkannten Wartungsstationen zu warten. Die Wartung hat nach den von der BG Verkehr genehmigten Wartungsanweisungen des Herstellers und soweit vorhanden - den Zusatzvorschriften der BG Verkehr zu erfolgen.

7. Bei Erstlieferung hat die Herstellerfirma oder deren Vertreter der Besatzung des Schiffes ein Rettungsfloß vorzuführen und zu erklären sowie mindestens eine Liste der zugelassenen Wartungsstationen und ein Bedienungshandbuch auszuhändigen.

8. Bei der Lieferung von fierbaren Rettungsflößen müssen dem Auftraggeber die erforderlichen Maße für Relingsausschnitte und die Belegpunkte der Leinen mitgeteilt werden, ferner sind die Abmessungen des Schäkels bzw. Ringes aufzugeben, um den entsprechenden Sliphaken der Aussetzvorrichtung darauf abstimmen zu können.

9. Die Flöße sind mit einem zugelassenen Radarreflektor auszurüsten.

The life rafts are approved by the following requirements:

1. *The approved materials for manufacturing, raft fabric NK 205/2 and NK 205/2LE and adhesive „SF"(GXFN 4705 or GXFN4705 tropical) have to be corresponding to the fabric and adhesive presented and tested through an independent institute.*
   NK 205/2 and NK 205/2LE: test certificate WIM No. 96/T1317/00024 (DCS 8934)
   alternatively
   „FRG" fabric P/n. 08449009 (DCS 8934),approved by See-BG (BG Verkehr) on 04.09.2008 and adhesive "SF" (GXFN 4705 or GXFN 4705 tropical) or "Bostik NE 486".
   The canopy construction consist of "FRG PCND5".
2. *The life rafts have to be in accordance to the documents approved by the BG Verkehr. All changing of construction and equipment have to be advised by letter to the BG Verkehr to get this approval.*
3. *Delivery records of all delivered life rafts, with specifications of rafts type, rafts number, packing, hydrostatic release unit type, emergency pack, name of vessel or shipyard-new -building-no. must be send to the BG Verkehr monthly.*
4. *The life raft container or valise must comply to the approved documents. The marking must be in accordance with the current requirements.*
5. *The equipment of life rafts must be in accordance to the current requirements.*
6. *Life rafts must be serviced annually in Service Stations authorized by the life rafts manufactory and approved and accepted by the BG Verkehr. Service has to be carried out in accordance with the maintenance instructions published by the manufacturer and approved by the BG Verkehr - and if existing - in accordance with the additional requirements of the BG Verkehr.*
7. *On first delivery of life rafts the manufacturer or its representative of the ship's crew has to explain the life rafts operation to hand over a list of all approved Service Stations and operating instructions.*
8. *For delivery of launchable life rafts the customer must get information about measurements for cut-outs of the railing and fixing points of the lines, further information about measurements of shackle resp. ring, to put the slip hook of the launching arrangement into right order.*
9. *The life rafts must be equipped with an approved radar reflector.*

1. Diese Typzulassung gilt nur in Verbindung mit einem zertifizierten Qualitätssicherungssystem entsprechend Modul D der Richtlinie 2014/90/EU in der jeweils geltenden Fassung.
This type approval will be only valid in connection with a certified quality system according to module D of the directive 2014/90/EU as amended.

2. Im Rahmen des QS- Systems hat für jedes Rettungsfloß eine Endabnahme entsprechend Resolution MSC.81(70) Abschnitt 2 zu erfolgen.
Within the scope of this quality system a final test for each life raft according to Resolution MSC.81(70) part 2 have to be carried out.

---------- **ENDE DES DOKUMENTS** ----------
---------- *END OF DOCUMENT* ----------